



PORSCHE



911 Turbo

прейскурант



ПРЕЙСКУРАНТ

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД 2021						
Модель	Коробка передач	Двигатель	Разгон 0-100 км/ч, с	Потребление топлива: смешанный цикл, л / 100 км	Стоимость без НДС	Стоимость с НДС
911 Turbo Coupe	8-ст. PDK	3.745 см ³ , 427 kW / 580 л.с.	2,8	11,1	182 800 €	219 360 €
911 Turbo S Coupe	8-ст. PDK	3.745 см ³ , 478 kW / 650 л.с.	2,7	11,1	182 800 €	219 360 €
911 Turbo Cabriolet	8-ст. PDK	3.745 см ³ , 427 kW / 580 л.с.	2,9	11,3	194 200 €	233 040 €
911 Turbo S Cabriolet	8-ст. PDK	3.745 см ³ , 478 kW / 650 л.с.	2,8	11,3	194 200 €	233 040 €

* указанная цена содержит налог с оборота 20%. Стоимость модели не включает другие возможные расходы (транспорт, регистрация автомобиля, Porsche Assistance и т.д.).

Auto 100 AS оставляет за собой право вносить изменения в настоящий прейскурант без предварительного уведомления.

Прейскурант действует с 16.07.2020. Цены указаны в евро. Настоящий прейскурант отменяет действие всех предыдущих прейскурантов.

Производитель имеет право вносить изменения в приведенной в прейскуранте информации о стоимости, серийном и дополнительном оснащении, дизайне и технических деталях без предварительного уведомления

Цены содержат налог с оборота.

На автомобиле Porsche действует общеевропейская гарантия производителя продолжительностью 2 года без ограничения пробега. Гарантию можно продлить до 9 лет с ограничением пробега 200 000 км.

Тех.помощь Porsche assistance 24 h: +372 6000 911.

Porsche Центр Таллинн
Auto 100 AS

Ул. Мустамяе 12b
10621 Таллинн, Эстония
Тел: +372 6 837 000
info@porsche.ee
www.porsche.ee



Turbo

Coupe

Цена
186 360 €

911 Turbo Coupe стандартное оснащение

Двигатель

6-цилиндровый оппозитный битурбо двигатель, алюминиевый блок цилиндров, рабочий объем: 3.745 см³, максимальная мощность: 427 кВт (580 л.с.)

Характеристики двигателя

Алюминиевый блок и головка блока цилиндров

Жидкостное охлаждение с системой терморегулирования

4 клапана на цилиндр

2 турбоагнетателя с изменяющейся геометрией турбины (VTG), 2 охладителя наддувочного воздуха

VarioCam Plus (система регулировки фаз газораспределения и хода клапанов)

Электронный контроль за расходом масла

Непосредственный впрыск топлива (DFI)

Два 3-уровневых каталитических нейтрализатора

Резонансная система впуска

2 бензиновых фильтров твердых частиц (Gasoline Particulate Filter OPF)

Трансмиссия

8-ступенчатая КПП PDK с двухдисковым сцеплением, с ручным управлением на рулевом колесе

Активный полный привод с управлением по различным алгоритмам многодисковой муфтой PTM (Porsche Traction Management)

Функция Auto-Start-Stop

Система Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) система перераспределения крутящего момента на задней оси

Пакет Sport Chrono

Ходовая часть

20" легкосплавные диски Turbo с шинами размерности 255/35 ZR 20 спереди

21" легкосплавные диски Turbo с шинами размерности 315/30 ZR 21 сзади

Активное управление задними колесами

Рулевое управление с переменным передаточным отношением и гидроусилителем, генератор импульсов

Улучшенная система поддержания курсовой устойчивости Porsche (PSM) с ABS и с расширенным функционалом

Активная подвеска Porsche (PASM)

Подвеска McPherson со стабилизаторами поперечной устойчивости спереди

Многорычажная подвеска LSA со стабилизатором поперечной устойчивости сзади

Система контроля за давлением в шинах (TPMS)

Тормоза

6-поршневые алюминиевые тормозные механизмы, неподвижные моноблочные суппорта спереди и 4-поршневые сзади, вентилируемые и перфорированные тормозные диски, диаметр передних 408мм / задних 380мм

Тормозные суппорта, окрашенные в красный цвет

Электрический стояночный тормоз

Кузов

Купе / Кабриолет с посадочной формулой 2+2

Система активной аэродинамики Porsche Active Aerodynamics (PAA) с автоматически выдвигающимся передним спойлером и с активными жалюзи охлаждения

Облегченная конструкция из алюминия и стали

Активные воздушные заслонки

В заднюю часть кузова встроены боковые воздухозаборники

Выдвижные ручки дверей

Пакет отделки деталей кузова в черный цвет

Окраска кузова цветом металл

Хромированное обозначение модели в задней части кузова

Логотип "Porsche", встроенный в полосу подсветки сзади

Две двойные выхлопные трубы (911 Turbo) из нержавеющей стали, покрытые черным хромом

Системы помощи

Режим "Porsche WET Mode"

Ассистент системы торможения (Warn and Brake Assist)

Мониторинг давления и температуры воздуха в шинах

Запуск двигателя без ключа

Камера заднего вида и система помощи при парковке ParkAssist (спереди и сзади) с акустическим и визуальным определением дистанции

Круиз контроль

Включает функцию памяти настроек сиденья водителя и других персональных настроек внутри салона

Аудио/коммуникационные системы

Porsche Communication Management (PCM) центральная информационная и коммуникационная система, включая навигационный модуль и управление голосом

Connect Plus вкл. онлайн навигация, Apple CarPlay, 4G/LTE телефонный модуль с Bluetooth и беспроводной доступ в интернет

Система BOSE® Surround Sound System с общей мощностью 570 Вт, включает 12 динамиков (в том числе центральный), активный сабвуфер, встроенный в кузов

Цифровое радио (DAB, DAB+, DMB)

Система подключения к автомобилю Porsche Car Connect, включая систему слежения Porsche Plus (PVTS Plus)

911 Turbo Coupe стандартное оснащение

Освещение

Светодиодные фары и Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) система адаптивного динамического освещения

Светодиодные и трехмерные задние фонари и сигнал торможения

Задние фонари объединены катафотной полосой

Функция освещения 'Welcome Home'

Наружные зеркала с подогревом, электрорегулировками, асферическое на стороне водителя

Внутреннее и наружные зеркала заднего вида с автоматическим затемнением и датчиком дождя

Стеклоочиститель с 2-мя скоростями работы, регулировка паузы срабатывания стеклоочистителя, форсунки с подогревом

Система кондиционирования

Автоматический 2-зонный климат-контроль, автоматическое управление циркуляцией воздуха, датчик качества воздуха

Интегрированный фильтр с активированным углем

Атермальные стекла с зеленой тонировкой

Серая солнцезащитная полоса на лобовом стекле

Электростеклоподъемники с автоматическим режимом и функцией защиты от защемления

Обогрев заднего стекла

Панель приборов

Два цветных 7" дисплея высокого разрешения на приборной панели

Индикатор выбранной передачи на дисплее, встроенном в тахометр

Sport Chrono секундомер

Безопасность

Система EU eCall

Полноразмерные подушки безопасности для водителя и переднего пассажира

Система защиты от бокового удара Porsche (POSIP), включая силовые элементы защиты от бокового удара в каждой двери, подушки безопасности для защиты грудной клетки и головы для водителя и переднего пассажира

Крепления ISOFIX на пассажирском сиденье

Иммобилайзер с ключом-транспондером, дистанционное управление центральным замком, противоугонная система с функцией контроля пространства салона

Интерьер

14-позиционные спортивные сидения с функцией памяти

Отделка салона кожей

Отделка мягкой кожей - обод рулевого колеса

GT-Sport спортивное многофункциональное рулевое колесо с "лепестками" переключения передач и электрорегулировкой по высоте и вылету

Складные задние сидения

Пакет отделки элементов интерьера Lightsilver/Diamar darksilver

Потолок и стоек А, В, С с отделкой Race-Tex

Отсеки для хранения в дверях

Крючки для одежды на спинках сидений

2 порта USB в центральной консоли, розетка 12В в пространстве для ног переднего пассажира

Накладки порогов с логотипом

Напольные коврики

Подстаканники



Turbo S

Coupe

Цена
219 360 €

911 Turbo S Coupe стандартное оснащение

Двигатель

6-цилиндровый оппозитный битурбо двигатель, алюминиевый блок цилиндров, рабочий объем: 3.745 см³, максимальная мощность: 478 кВт (650 л.с.)

Характеристики двигателя

Алюминиевый блок и головка блока цилиндров

Жидкостное охлаждение с системой терморегулирования

2 турбоагнетателя с изменяющейся геометрией турбины (VTG), 2 охладителя наддувочного воздуха

VarioCam Plus (система регулировки фаз газораспределения и хода клапанов)

Непосредственный впрыск топлива (DFI)

Резонансная система впуска

2 бензиновых фильтров твердых частиц (Gasoline Particulate Filter OPF)

Трансмиссия

8-ступенчатая КПП PDK с двухдисковым сцеплением, с ручным управлением на рулевом колесе

Активный полный привод с управлением по различным алгоритмам многодисковой муфтой PTM (Porsche Traction Management)

Функция Auto-Start-Stop

Система Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) система перераспределения крутящего момента на задней оси

Пакет Sport Chrono

Ходовая часть

20" легкосплавные диски Turbo S с шинами размерности 255/35 ZR 20 спереди; крышка ступицы с цветным гербом Porsche

21" легкосплавные диски Turbo S с шинами размерности 315/30 ZR 21 сзади; крышка ступицы с цветным гербом Porsche

Активное управление задними колесами

Система подавления кренов Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC). Уменьшает крены в поворотах, улучшает маневренность и комфорт на неровных дорогах

Рулевое управление с переменным передаточным отношением и гидроусилителем, генератор импульсов

Улучшенная система поддержания курсовой устойчивости Porsche (PSM) с ABS и с расширенным функционалом

Активная подвеска Porsche (PASM)

Подвеска McPherson со стабилизаторами поперечной устойчивости спереди

Многорычажная подвеска LSA со стабилизатором поперечной устойчивости сзади

Система контроля за давлением в шинах (TPMS)

Тормоза

Керамические композитные тормоза (PCCB): 10-поршневые алюминиевые тормозные механизмы спереди и 4-поршневые сзади, вентилируемые и перфорированные тормозные диски; диаметр передних 420мм / задних 390мм

Тормозные суппорта, окрашенные в желтый цвет

Электрический стояночный тормоз

Кузов

Купе / Кабриолет с посадочной формулой 2+2

Система активной аэродинамики Porsche Active Aerodynamics (PAA) с автоматически выдвигающимся передним спойлером и с активными жалюзи охлаждения

Облегченная конструкция из алюминия и стали

Активные воздушные заслонки

В заднюю часть кузова встроены боковые воздухозаборники

Выдвижные ручки дверей

Пакет отделки деталей кузова в черный цвет

Окраска кузова цветом металл

Хромированное обозначение модели в задней части кузова

Логотип "Porsche", встроенный в полосу подсветки сзади

Две двойные выхлопные трубы (911 Turbo) из нержавеющей стали, покрытые черным хромом

Системы помощи

Режим "Porsche WET Mode"

Ассистент системы торможения (Warn and Brake Assist)

Мониторинг давления и температуры воздуха в шинах

Запуск двигателя без ключа

Камера заднего вида и система помощи при парковке ParkAssist (спереди и сзади) с акустическим и визуальным определением дистанции

Круиз контроль

Включает функцию памяти настроек сиденья водителя и других персональных настроек внутри салона

Аудио/коммуникационные системы

Porsche Communication Management (PCM) центральная информационная и коммуникационная система, включая навигационный модуль и управление голосом

Connect Plus вкл. онлайн навигация, Apple CarPlay, 4G/LTE телефонный модуль с Bluetooth и беспроводной доступ в интернет

Система BOSE® Surround Sound System с общей мощностью 570 Вт, включает 12 динамиков (в том числе центральный), активный сабвуфер, встроенный в кузов

Цифровое радио (DAB, DAB+, DMB)

Система подключения к автомобилю Porsche Car Connect, включая систему слежения Porsche Plus (PVTS Plus)

911 Turbo S Coupe стандартное оснащение

Освещение

Матричные светодиодные фары (LED-Matrix), включая систему динамического освещения PDL S Plus (Porsche Dynamic Light System Plus)

Светодиодные и трехмерные задние фонари и сигнал торможения

Задние фонари объединены катафотной полосой

Функция освещения 'Welcome Home'

Наружные зеркала с подогревом, электрорегулировками, асферическое на стороне водителя

Наружные складные зеркала заднего вида с электроприводом

Внутреннее и наружные зеркала заднего вида с автоматическим затемнением и датчиком дождя

Система кондиционирования

Автоматический 2-зонный климат-контроль, автоматическое управление циркуляцией воздуха, датчик качества воздуха

Интегрированный фильтр с активированным углем

Атермальные стекла с зеленой тонировкой

Серая солнцезащитная полоса на лобовом стекле

Электростеклоподъемники с автоматическим режимом и функцией защиты от защемления

Обогрев заднего стекла

Панель приборов

Два цветных 7" дисплея высокого разрешения на приборной панели

Индикатор выбранной передачи на дисплее, встроенном в тахометр

Sport Chrono секундомер

Безопасность

Система EU eCall

Полноразмерные подушки безопасности для водителя и переднего пассажира

Система защиты от бокового удара Porsche (POSIP), включая силовые элементы защиты от бокового удара в каждой двери, подушки безопасности для защиты грудной клетки и головы для водителя и переднего пассажира

Крепления ISOFIX на пассажирском сиденье

Иммобилайзер с ключом-транспондером, дистанционное управление центральным замком, противоугонная система с функцией контроля пространства салона

Интерьер

18-позиционные адаптивные улучшенные спортивные сидения с функцией памяти

Отделка салона кожей

Отделка мягкой кожей - обод рулевого колеса

GT-Sport спортивное многофункциональное рулевое колесо с "лепестками" переключения передач и электрорегулировкой по высоте и вылету

Складные задние сидения

Пакет отделки элементов интерьера Lightsilver/Carbon matt

Потолок и стоек А, В, С с отделкой Race-Tex

Крючки для одежды на спинках сидений

2 порта USB в центральной консоли, розетка 12В в пространстве для ног переднего пассажира

Накладки порогов с логотипом

Напольные коврики



Turbo

Cabriolet

Цена
200 040 €

911 Turbo Cabriolet стандартное оснащение

Двигатель

6-цилиндровый оппозитный битурбо двигатель, алюминиевый блок цилиндров, рабочий объем: 3.745 см³, максимальная мощность: 427 кВт (580 л.с.)

Характеристики двигателя

Алюминиевый блок и головка блока цилиндров

Жидкостное охлаждение с системой терморегулирования

4 клапана на цилиндр

2 турбоагнетателя с изменяющейся геометрией турбины (VTG), 2 охладителя наддувочного воздуха

VarioCam Plus (система регулировки фаз газораспределения и хода клапанов)

Электронный контроль за расходом масла

Непосредственный впрыск топлива (DFI)

Два 3-уровневых каталитических нейтрализатора

Резонансная система впуска

2 бензиновых фильтров твердых частиц (Gasoline Particulate Filter OPF)

Трансмиссия

8-ступенчатая КПП PDK с двухдисковым сцеплением, с ручным управлением на рулевом колесе

Активный полный привод с управлением по различным алгоритмам многодисковой муфтой PTM (Porsche Traction Management)

Функция Auto-Start-Stop

Система Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) система перераспределения крутящего момента на задней оси

Пакет Sport Chrono

Ходовая часть

20" легкосплавные диски Turbo с шинами размерности 255/35 ZR 20 спереди

21" легкосплавные диски Turbo с шинами размерности 315/30 ZR 21 сзади

Активное управление задними колесами

Рулевое управление с переменным передаточным отношением и гидроусилителем, генератор импульсов

Улучшенная система поддержания курсовой устойчивости Porsche (PSM) с ABS и с расширенным функционалом

Активная подвеска Porsche (PASM)

Подвеска McPherson со стабилизаторами поперечной устойчивости спереди

Многорычажная подвеска LSA со стабилизатором поперечной устойчивости сзади

Система контроля за давлением в шинах (TPMS)

Тормоза

6-поршневые алюминиевые тормозные механизмы, неподвижные моноблочные суппорта спереди и 4-поршневые сзади, вентилируемые и перфорированные тормозные диски, диаметр передних 408мм / задних 380мм

Тормозные суппорта, окрашенные в красный цвет

Электрический стояночный тормоз

Кузов

Купе / Кабриолет с посадочной формулой 2+2

Система активной аэродинамики Porsche Active Aerodynamics (PAA) с автоматически выдвигающимся передним спойлером и с активными жалюзи охлаждения

Облегченная конструкция из алюминия и стали

Активные воздушные заслонки

В заднюю часть кузова встроены боковые воздухозаборники

Выдвижные ручки дверей

Складная крыша с электроприводом, полностью автоматическая, с 3 магниевыми элементами и фиксированным стеклом сзади, возможностью управления на скорости до 50 км/ч, с кнопкой удаленного управления на ключе

Встроенная ветрозащитная панель с электроприводом

Окраска кузова цветом металл

Хромированное обозначение модели в задней части кузова

Логотип "Porsche", встроенный в полосу подсветки сзади

Две двойные выхлопные трубы (911 Turbo) из нержавеющей стали, покрытые черным хромом

Системы помощи

Режим "Porsche WET Mode"

Ассистент системы торможения (Warn and Brake Assist)

Мониторинг давления и температуры воздуха в шинах

Запуск двигателя без ключа

Камера заднего вида и система помощи при парковке ParkAssist (спереди и сзади) с акустическим и визуальным определением дистанции

Круиз контроль

Включает функцию памяти настроек сиденья водителя и других персональных настроек внутри салона

911 Turbo Cabriolet стандартное оснащение

Аудио/коммуникационные системы

Porsche Communication Management (PCM) центральная информационная и коммуникационная система, включая навигационный модуль и управление голосом

Connect Plus вкл. онлайн навигация, Apple CarPlay, 4G/LTE телефонный модуль с Bluetooth и беспроводной доступ в интернет

Система BOSE® Surround Sound System с общей мощностью 570 Вт, включает 12 динамиков (в том числе центральный), активный сабвуфер, встроенный в кузов

Цифровое радио (DAB, DAB+, DMB)

Система подключения к автомобилю Porsche Car Connect, включая систему слежения Porsche Plus (PVTS Plus)

Освещение

Светодиодные фары и Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) система адаптивного динамического освещения

Светодиодные и трехмерные задние фонари и сигнал торможения

Задние фонари объединены катафотной полосой

Функция освещения 'Welcome Home'

Наружные зеркала с подогревом, электрорегулировками, асферическое на стороне водителя

Внутреннее и наружные зеркала заднего вида с автоматическим затемнением и датчиком дождя

Стеклоочиститель с 2-мя скоростями работы, регулировка паузы срабатывания стеклоочистителя, форсунки с подогревом

Система кондиционирования

Автоматический 2-зонный климат-контроль, автоматическое управление циркуляцией воздуха, датчик качества воздуха

Интегрированный фильтр с активированным углем

Атермальные стекла с зеленой тонировкой

Серая солнцезащитная полоса на лобовом стекле

Электростеклоподъемники с автоматическим режимом и функцией защиты от защемления

Обогрев заднего стекла

Панель приборов

Два цветных 7" дисплея высокого разрешения на приборной панели

Индикатор выбранной передачи на дисплее, встроенном в тахометр

Sport Chrono секундомер

Безопасность

Система EU eCall

Полноразмерные подушки безопасности для водителя и переднего пассажира

Система защиты от бокового удара Porsche (POSIP), включая силовые элементы защиты от бокового удара в каждой двери, подушки безопасности для защиты грудной клетки и головы для водителя и переднего пассажира

Крепления ISOFIX на пассажирском сиденье

Иммобилайзер с ключом-транспондером, дистанционное управление центральным замком, противоугонная система с функцией контроля пространства салона

Автоматически выдвигающаяся защита от опрокидывания

Интерьер

14-позиционные спортивные сидения с функцией памяти

Отделка салона кожей

Отделка мягкой кожей - обод рулевого колеса

GT-Sport спортивное многофункциональное рулевое колесо с "лепестками" переключения передач и электрорегулировкой по высоте и вылету

Складные задние сидения

Пакет отделки элементов интерьера Lightsilver/Diamar darksilver

Отсеки для хранения в дверях

Крючки для одежды на спинках сидений

2 порта USB в центральной консоли, розетка 12В в пространстве для ног переднего пассажира

Накладки порогов с логотипом

Напольные коврики

Подстаканники



Turbo S

Cabriolet

Цена
233 040 €

911 Turbo S Cabriolet стандартное оснащение

Двигатель

6-цилиндровый оппозитный битурбо двигатель, алюминиевый блок цилиндров, рабочий объем: 3.745 см³, максимальная мощность: 478 кВт (650 л.с.)

Характеристики двигателя

Алюминиевый блок и головка блока цилиндров

Жидкостное охлаждение с системой терморегулирования

2 турбонагнетателя с изменяющейся геометрией турбины (VTG), 2 охладителя наддувочного воздуха

VarioCam Plus (система регулировки фаз газораспределения и хода клапанов)

Непосредственный впрыск топлива (DFI)

Резонансная система впуска

2 бензиновых фильтров твердых частиц (Gasoline Particulate Filter OPF)

Трансмиссия

8-ступенчатая КПП PDK с двухдисковым сцеплением, с ручным управлением на рулевом колесе

Активный полный привод с управлением по различным алгоритмам многодисковой муфтой PTM (Porsche Traction Management)

Функция Auto-Start-Stop

Система Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) система перераспределения крутящего момента на задней оси

Пакет Sport Chrono

Ходовая часть

20" легкосплавные диски Turbo S с шинами размерности 255/35 ZR 20 спереди; крышка ступицы с цветным гербом Porsche

21" легкосплавные диски Turbo S с шинами размерности 315/30 ZR 21 сзади; крышка ступицы с цветным гербом Porsche

Активное управление задними колесами

Система подавления кренов Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC). Уменьшает крены в поворотах, улучшает маневренность и комфорт на неровных дорогах

Рулевое управление с переменным передаточным отношением и гидроусилителем, генератор импульсов

Улучшенная система поддержания курсовой устойчивости Porsche (PSM) с ABS и с расширенным функционалом

Активная подвеска Porsche (PASM)

Подвеска McPherson со стабилизаторами поперечной устойчивости спереди

Многорычажная подвеска LSA со стабилизатором поперечной устойчивости сзади

Система контроля за давлением в шинах (TPMS)

Тормоза

Керамические композитные тормоза (PCCB): 10-поршневые алюминиевые тормозные механизмы спереди и 4-поршневые сзади, вентилируемые и перфорированные тормозные диски; диаметр передних 420мм / задних 390мм

Тормозные суппорта, окрашенные в желтый цвет

Электрический стояночный тормоз

Кузов

Купе / Кабриолет с посадочной формулой 2+2

Активная аэродинамическая система Porsche (PAA), включая адаптивный передний спойлер и активные жалюзи охлаждения

Облегченная конструкция из алюминия и стали

Активные воздушные заслонки

В заднюю часть кузова встроены боковые воздухозаборники

Выдвижные ручки дверей

Складная крыша с электроприводом, полностью автоматическая, с 3 магнетыми элементами и фиксированным стеклом сзади, возможностью управления на скорости до 50 км/ч, с кнопкой удаленного управления на ключе

Встроенная ветрозащитная панель с электроприводом

Окраска кузова цветом металллик

Хромированное обозначение модели в задней части кузова

Логотип "Porsche", встроенный в полосу подсветки сзади

Две двойные выхлопные трубы (911 Turbo) из нержавеющей стали, покрытые черным хромом

Системы помощи

Режим "Porsche WET Mode"

Ассистент системы торможения (Warn and Brake Assist)

Мониторинг давления и температуры воздуха в шинах

Запуск двигателя без ключа

Камера заднего вида и система помощи при парковке ParkAssist (спереди и сзади) с акустическим и визуальным определением дистанции

Круиз контроль

Включает функцию памяти настроек сиденья водителя и других персональных настроек внутри салона

911 Turbo S Cabriolet стандартное оснащение

Аудио/коммуникационные системы

Porsche Communication Management (PCM) центральная информационная и коммуникационная система, включая навигационный модуль и управление голосом

Connect Plus вкл. онлайн навигация, Apple CarPlay, 4G/LTE телефонный модуль с Bluetooth и беспроводной доступ в интернет

Система BOSE® Surround Sound System с общей мощностью 570 Вт, включает 12 динамиков (в том числе центральный), активный сабвуфер, встроенный в кузов

Цифровое радио (DAB, DAB+, DMB)

Система подключения к автомобилю Porsche Car Connect, включая систему слежения Porsche Plus (PVTS Plus)

Освещение

Матричные светодиодные фары (LED-Matrix), включая систему динамического освещения PDLS Plus (Porsche Dynamic Light System Plus)

Светодиодные и трехмерные задние фонари и сигнал торможения

Задние фонари объединены катафотной полосой

Функция освещения 'Welcome Home'

Наружные зеркала с подогревом, электрорегулировками, асферическое на стороне водителя

Наружные складные зеркала заднего вида с электроприводом

Внутреннее и наружные зеркала заднего вида с автоматическим затемнением и датчиком дождя

Система кондиционирования

Автоматический 2-зонный климат-контроль, автоматическое управление циркуляцией воздуха, датчик качества воздуха

Интегрированный фильтр с активированным углем

Атермальные стекла с зеленой тонировкой

Серая солнцезащитная полоса на лобовом стекле

Электростеклоподъемники с автоматическим режимом и функцией защиты от защемления

Обогрев заднего стекла

Панель приборов

Два цветных 7" дисплея высокого разрешения на приборной панели

Индикатор выбранной передачи на дисплее, встроенном в тахометр

Sport Chrono секундомер

Безопасность

Система EU eCall

Полноразмерные подушки безопасности для водителя и переднего пассажира

Система защиты от бокового удара Porsche (POSIP), включая силовые элементы защиты от бокового удара в каждой двери, подушки безопасности для защиты грудной клетки и головы для водителя и переднего пассажира

Крепления ISOFIX на пассажирском сиденье

Иммобилайзер с ключом-транспондером, дистанционное управление центральным замком, противоугонная система с функцией контроля пространства салона

Автоматически выдвигающаяся защита от опрокидывания

Интерьер

18-позиционные адаптивные улучшенные спортивные сидения с функцией памяти

Отделка салона кожей

Отделка мягкой кожей - обод рулевого колеса

GT-Sport спортивное многофункциональное рулевое колесо с "лепестками" переключения передач и электрорегулировкой по высоте и вылету

Складные задние сидения

Пакет отделки элементов интерьера Lightsilver/Carbon matt

Крючки для одежды на спинках сидений

2 порта USB в центральной консоли, розетка 12В в пространстве для ног переднего пассажира

Накладки порогов с логотипом

Напольные коврики

Дополнительное оснащение

	911 Turbo Coupe	911 Turbo S Coupe	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S Cabriolet	Код	Цена вкл. 20% НСО
Кузов						
Специальный цвет	0	0	0	0	CODE	2 740 €
Матричные светодиодные фары (LED-Matrix), включая систему динамического освещения PDLS Plus (Porsche Dynamic Light System Plus)	0	S	0	S	8IU	1 940 €
Матричные светодиодные тонированные фары (LED-Matrix), включая Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)	0		0		8JU	2 550 €
Матричные светодиодные тонированные фары (LED-Matrix), включая Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)		0		0	8JU	620 €
Затемненные светодиодные задние фонари	0	0	0	0	8VH	850 €
Система безключевого доступа Porsche Entry & Drive	0	0	0	0	4F2	560 €
SurroundView функция	0	0	0	0	KA6	1 050 €
Система сохранения полосы движения (Lane Keep Assist) и система распознавания дорожных знаков	0	0	0	0	P60	1 070 €
Наружные складные зеркала заднего вида с электроприводом	0	S	0	S	6XV	350 €
Спортивные боковые юбки	0	0	0	0	VR4	630 €
Пакет Aerokit	0	0	0	0	VM2	5 730 €
Пакет Aerokit, окрашенный в черный цвет (глянец)	0	0	0	0	VM3	5 730 €
Отсутствие обозначения модели	W	W	W	W	ONA	0 €
Обозначения модели 911	W	W	W	W	2RA	0 €
Логотип "PORSCHE" окрашен в черный глянец	0	0	0	0	KQ2	270 €
Обозначение модели окрашено в черный цвет (глянец)	0	0	0	0	ONC	240 €
Обозначение модели окрашено в цвет кузова	0	0	0	0	ABW	240 €
Логотип '911' окрашен в черный цвет (глянец)	0	0	0	0	2RB	160 €
Логотип '911' окрашен в цвет кузова	0	0	0	0	AAK	160 €
Декоративный боковой логотип 'PORSCHE' черного цвета	0	0	0	0	AMH	390 €
Декоративный боковой логотип 'PORSCHE' серебристого цвета	0	0	0	0	AMJ	390 €
Декоративный боковой логотип 'PORSCHE' красного цвета	0	0	0	0	AMK	390 €
Декоративный боковой логотип 'PORSCHE' золотистого цвета	0	0	0	0	AML	390 €
Боковой логотип модели красного цвета	0	0	0	0	AMM	390 €
Боковой логотип модели черного цвета	0	0	0	0	AMN	390 €
Боковой логотип модели серебристого цвета	0	0	0	0	AMP	390 €
Боковой логотип модели золотистого цвета	0	0	0	0	AMR	390 €
Обозначение модели на дверях в черном цвете	0	0	0	0	AMT	220 €
Обозначение модели на дверях в красном цвете	0	0	0	0	AMU	220 €
Обозначение модели на дверях в серебристом цвете	0	0	0	0	AMV	220 €
Обозначение модели на дверях в золотистом цвете	0	0	0	0	AMW	220 €
Набор спортивных декоративных наклеек черного цвета	0	0			AMA	470 €
Набор спортивных декоративных наклеек красного цвета	0	0			AMC	470 €
Набор спортивных декоративных наклеек серебристого цвета	0	0			AMB	470 €

S Стандарт O Опционально W Бесплатная опция

Дополнительное оснащение

	911 Turbo Coupe	911 Turbo S Coupe	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S Cabriolet	Код	Цена вкл. 20% НСО
Кузов						
Набор спортивных декоративных наклеек золотистого цвета	0	0			AMD	470 €
Капот и крышка багажного отсека с декоративными полосками			0	0	AMZ	1 310 €
Нижняя часть наружных зеркал заднего вида окрашена в цвет кузова, основание окрашено в черный (глянец)	0	0	0	0	6FJ	540 €
Верхние части наружных зеркал заднего вида с отделкой карбоном	0	0	0	0	6FQ	1 500 €
Нижняя часть наружных зеркал окрашена в цвет кузова	0	0	0	0	6FU	540 €
Жалюзи охлаждения в задней части окрашены в цвет кузова	0	0	0	0	6BB	590 €
Боковые воздухозаборники в задней части окрашены в цвет кузова	0	0	0	0	VK1	510 €
Боковые воздухозаборники в задней части окрашены в черный цвет (глянец)	0	0	0	0	VK2	510 €
Крышка двигателя окрашена в серый цвет (Titanium Grey)		0		0	JL2	430 €
Рамки боковых стекол из алюминия	0	0			QJ2	480 €
Рамки боковых стекол окрашены в черный цвет (глянец)	0	0			QJ4	480 €
Задний стеклоочиститель	0	0			8M1	350 €
Люк с электроприводом сдвижной/подъемный, стальной, открывается наружу, с ветрозащитной панелью	0	0			3FD	1 770 €
Люк с электроприводом (сдвижной/подъемный), стеклянный, с ветрозащитной панелью, выдвигной шторкой для защиты от солнечных лучей	0	0			3FE	2 270 €
Крыша из карбона	0	0			3FF	3 590 €
Крышка багажного отсека, передний фартук, передние крылья и верхние части боковых зеркал заднего вида в защитной пленке	0	0	0	0	ASV	1 920 €
Защитная пленка черного матового цвета	0	0	0	0	6EF	300 €
Светодиодные проекторы в дверях для проецирования белой надписи 'PORSCHE' с обеих сторон автомобиля.	0	0	0	0	UD1	150 €
Тонировка заднего стекла и задних боковых стекол	0	0			4KF	560 €
Облегченные многослойные стекла со звукоизоляцией	0	0			VW4	1 350 €
Облегченные многослойные стекла со звукоизоляцией и тонировкой	0	0			VW7	1 900 €
Трансмиссия/Шасси						
Усилитель руля Power Steering Plus, чувствительный к скорости	0	0	0	0	1N3	270 €
Активная подвеска Porsche (PASM) с уменьшением дорожного просвета на 10 мм	0	0	0	0	1BV	1 500 €
Изменение дорожного просвета на передней оси	0	0	0	0	2UH	2 440 €
Система подавления кренов Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC). Уменьшает крены в поворотах, улучшает маневренность и комфорт на неровных дорогах.	0	S	0	S	1P7	3 240 €
Керамические композитные тормоза Porsche (PCCB)	0	S	0	S	1LQ	9 700 €
Тормозные суппорты окрашенные в черный цвет (глянцевый)	0		0		1LX	10 520 €
Тормозные суппорты окрашенные в черный цвет (глянцевый)		0		0	1LX	830 €
Спортивная выхлопная система. С изменными глушителями, включая выхлопных труб серебристого цвета из нержавеющей стали	0	0	0	0	0P8	3 110 €
Спортивная выхлопная система с черными насадками выхлопных труб. С изменными глушителями, включая выхлопных труб черного цвета из нержавеющей стали	0	0	0	0	0P9	3 110 €
Спортивная выхлопная система с серебристыми алюминиевыми насадками выхлопных труб	0	0	0	0	0P5	3 410 €
Крышка бензобака Exclusive Design	0	0	0	0	2W6	140 €

S Стандарт O Опционально W Бесплатная опция

Дополнительное оснащение

	911 Turbo Coupe	911 Turbo S Coupe	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S Cabriolet	Код	Цена вкл. 20% НСО
Колеса						
20/21" колеса 911 Turbo Exclusive Design	0	W	0	W	40U	1 260 €
20/21" колеса Turbo S; крышка ступицы с цветным гербом Porsche	0	S	0	S	46P	3 380 €
20/21" колеса 911 Turbo S Exclusive Design; крышка ступицы с цветным гербом Porsche	0		0		46U	5 110 €
20/21" колеса 911 Turbo S Exclusive Design; крышка ступицы с цветным гербом Porsche		0		0	46U	2 300 €
Колесные диски окрашены в черный цвет (гляцевый), с цветным гербом Porsche на крышках ступиц	0	0	0	0	1NV	1 200 €
Колесные диски окрашены в цвет Satin Arzum, с цветным гербом Porsche на крышках ступиц	0	0	0	0	1NQ	1 200 €
Крышка ступицы с цветным гербом Porsche	0	S	0	S	1NP	170 €
Герметик для ремонта шин и электрический воздушный компрессор	0	0	0	0	1G8	60 €
Салон						
Адаптивный круиз-контроль	0	0	0	0	8T3	1 720 €
Адаптивный круиз контроль, включая ассистент движения в пробках (Traffic Jam Assist)	0	0	0	0	P65	1 840 €
Система помощи водителю при смене полосы движения (Lane Change Assist)	0	0	0	0	7Y1	830 €
Night Vision Assist - система ночного видения	0	0	0	0	9R1	2 360 €
Система Homelink (устройство открывания гаражных ворот)	0	0	0	0	VC2	290 €
Сиденья Sport Plus, без функций памяти: 4-позиционные улучшенные спортивные сиденья с электроприводом, с приподнятыми боковыми валиками	W	W	W	W	Q4Q	0 €
14-позиционные спортивные сиденья с функцией памяти	S	W	S	W	Q2J	0 €
18-позиционные адаптивные улучшенные спортивные сиденья с функцией памяти	0	S	0	S	Q1J	1 020 €
Подогрев сидений	W	W	W	W	4A3	0 €
Вентиляция сидений	0	0	0	0	4D3	1 070 €
GT - Sport спортивное рулевое колесо с подогревом	W	W	W	W	2PJ	0 €
Ионизация воздуха в салоне	0	0	0	0	2V4	290 €
Расширенный пакет освещения салона	0	0	0	0	QQ2	510 €
Сетчатый карман для пассажира	W	W	W	W	QE1	0 €
Огнетушитель	0	0	0	0	6A7	200 €
Пакет для курящих	0	0	0	0	9JD	60 €
Пакет отделки интерьера в цвет кузова	0	W	0	W	7TL	1 090 €
Ключ окрашен и ключница с отделкой из Race-Tex	0	0	0	0	AFA	380 €
Ключ окрашен в цвет кузова, кожаная ключница	0	0	0	0	AFL	380 €
Ключ и ключница с отделкой гладкой кожей	0	0	0	0	AFP	480 €
Циферблаты приборов окрашены в белый цвет (White)	0	0	0	0	7V3	350 €
Циферблаты приборов окрашены в красный цвет (Guards Red)	0	0	0	0	8PA	350 €
Циферблаты приборов окрашены в желтый цвет (Racing Yellow)	0	0	0	0	8PC	350 €
Циферблаты приборов окрашены в Lizard Green	0	0	0	0	8PB	350 €

S Стандарт O Опционально W Бесплатная опция

Дополнительное оснащение

	911 Turbo Coupe	911 Turbo S Coupe	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S Cabriolet	Код	Цена вкл. 20% НСО
Салон						
Циферблат секундомера Sport Chrono окрашен в белый цвет (White)	0	0	0	0	UP3	350 €
Циферблат секундомера Sport Chrono окрашен в красный цвет (Guards Red)	0	0	0	0	VN0	350 €
Циферблат секундомера Sport Chrono окрашен в желтый цвет (Racing Yellow)	0	0	0	0	VN1	350 €
Циферблат секундомера Sport Chrono окрашен в Lizard Green	0	0	0	0	VN2	350 €
Ремни безопасности цвета Truffle Brown	0	0	0	0	FZ6	450 €
Ремни безопасности цвета Bordeaux	0	0	0	0	FI6	450 €
Ремни безопасности цвета Crayon	0	0	0	0	FI8	450 €
Ремни безопасности цвета Guards Red	0	0	0	0	FZ1	450 €
Ремни безопасности цвета Silver Grey	0	0	0	0	FZ5	450 €
Ремни безопасности цвета Lizard Green	0	0	0	0	FZ9	450 €
Ремни безопасности цвета Racing Yellow	0	0	0	0	FZ4	450 €
Ремни безопасности цвета Agave Green	0	0	0	0	FX0	450 €
Спинки улучшенных спортивных сидений с отделкой кожей и декоративными вставками из матового алюминия	0	0	0	0	2TA	1 620 €
Спинки улучшенных спортивные сидений с отделкой кожей и декоративными вставками из темного дерева Paldao	0	0	0	0	2TB	2 040 €
Спинки улучшенных спортивные сидений с отделкой кожей и декоративными вставками из матового карбона	0	0	0	0	2TC	2 220 €
Спинки улучшенных спортивные сидений с отделкой кожей и декоративными вставками из кожи	0	0	0	0	2TG	1 620 €
Спинки улучшенных спортивные сидений с отделкой кожей и декоративными вставками в цвете кузова	0	0	0	0	2TH	1 620 €
Кожаный салон						
Двухцветный кожаный салон в комбинации с другими материалами	0	W	0	W	CODE	610 €
Салон с отделкой из натуральной мягкой кожи	0		0		CODE	1 440 €
Салон с отделкой из натуральной мягкой кожи		0		0	CODE	850 €
Двухцветный кожаный салон Exclusive Manufaktur, в комбинации с другими материалами	0	0	0	0	S6J	9 940 €
Пакет отделки Heritage Design Pure	0		0		04B	9 630 €
Пакет отделки Heritage Design Pure		0		0	04B	6 330 €
Подголовники передних сидений с тиснением эмблемы Porsche	0	0	0	0	3J7	230 €
Без логотипа "turbo" на подголовниках	W	W	W	W	3J4	0 €
Крышка отсека для хранения в центральной консоли с гербом Porsche	0	0	0	0	6E2	230 €
Крышка отсека для хранения в центральной консоли с логотипом модели	0	0	0	0	6E3	230 €
Расширенный пакет отделки элементов салона кожей Exclusive Manufaktur	0	0	0	0	BHX	3 990 €
Расширенный пакет отделки элементов салона кожей Heritage Design	0	0	0	0	BHZ	3 460 €
Пакет отделки салона кожей	0	W	0	W	7TM	1 090 €
Воздуховоды с отделкой кожей, частично с декоративной прострочкой, пластины воздуховодов окрашены в цвет кузова	0	0	0	0	AVK	1 440 €

S Стандарт O Опционально W Бесплатная опция

Дополнительное оснащение

	911 Turbo Coupe	911 Turbo S Coupe	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S Cabriolet	Код	Цена вкл. 20% НСО
Кожаный салон						
Воздуховоды и пластины воздуховодов с отделкой кожей	0	0	0	0	AVC	1 440 €
Воздуховоды и пластины воздуховодов с отделкой кожей, частично с декоративной прострочкой	0	0	0	0	AVJ	1 880 €
Дверные панели с отделкой кожей	0	0	0	0	5HC	1 330 €
Центральная часть сидений в коже контрастного цвета	0	0	0	0	6RE	850 €
Пакет отделки салона с декоративной строчкой контрастного цвета	0	0	0	0	6RD	3 120 €
Пакет отделки салона с декоративной строчкой контрастного цвета и центральной частью сидений в коже контрастного цвета	0	0	0	0	6RF	3 840 €
Отсутствие стеганых элементов отделки	W	W	W	W	3HA	0 €
Напольные коврики с кожаной окантовкой	0	0	0	0	AFM	530 €
Индивидуальные коврики с кожаной окантовкой	0	0	0	0	AFX	690 €
Отделка рулевой колонки кожей	0	0	0	0	2C6/2C8	370 €
Крышка блока предохранителей с отделкой кожей	0	0	0	0	AVV	270 €
Панель зеркала заднего вида внутри салона с отделкой кожей	0	0	0	0	AVX	350 €
Солнцезащитные козырьки с отделкой кожей	0	0	0	0	5XH	420 €
Накладка подстаканника с отделкой кожей	0	0	0	0	ALB	270 €
Кожаный бортовой портфель	0	0	0	0	AGA	390 €
Внутренние накладки на пороги с отделкой гладкой кожей	0	0	0	0	ATG	540 €
Интерьер: Race-Tex						
Спортивное многофункциональное рулевое колесо с отделкой Race-Tex, с матовой карбоновой накладкой и подогревом	0	0	0	0	1XR	800 €
Рулевое колесо с подогревом с отделкой Race-Tex	0	0	0	0	2ZF	170 €
Рулевое колесо GT-Sport с отделкой Race-Tex	0	0	0	0	1MT	170 €
Основание центральной консоли с отделкой Race-Tex, с гербом Porsche	0	0	0	0	6E5	230 €
Основание центральной консоли с отделкой Race-Tex, логотип Porsche	0	0	0	0	6E4	230 €
Накладка на стойке крепления ремня безопасности с отделкой материалом Race-Tex	0	0			3B5	390 €
Солнцезащитные козырьки с Race-Tex	0	0	0	0	5XK	420 €
Отделка салона деревом						
Пакет отделки элементов интерьера Paldao	0	W	0	W	5TT	1 620 €
Отделка салона карбоном						
Пакет отделки салона карбоном	0	S	0	S	5MH	1 800 €
Карбоновые защитные накладки на пороги с подсветкой	0	0	0	0	7M8	1 020 €
Индивидуальные карбоновые защитные накладки на пороги с белой подсветкой индивидуальной надписи	0	0	0	0	ADY	1 140 €
Спортивное многофункциональное рулевое колесо с отделкой кожей, с матовой карбоновой накладкой и подогревом	0	0	0	0	2PF	630 €
Бортовой портфель с отделкой матовым карбоном	0	0	0	0	AGB	720 €

S Стандарт 0 Опционально W Бесплатная опция

Дополнительное оснащение

	911 Turbo Coupe	911 Turbo S Coupe	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S Cabriolet	Код	Цена вкл. 20% НСО
Отделка салона алюминием / под алюминий						
Пакет отделки салона матовым алюминием	0	W	0	W	5TE	1 090 €
Рычаг КПП PDK с отделкой алюминием	0	0	0	0	7F4	620 €
Педали и подставка для ног с отделкой алюминием	0	0	0	0	P19	510 €
Педали с отделкой алюминием	0	0	0	0	VF3	350 €
Алюминиевые накладки на пороги с подсветкой	0	0	0	0	VT2	720 €
Алюминиевые накладки на пороги с подсветкой и с индивидуальной надписью	0	0	0	0	ATX	850 €
Аудио/коммуникационные системы						
Система Burmester® High-End Surround Sound-System с общей мощностью 855 Вт и 13 индивидуально контролируемые динамиками, включает 300Вт активный сабвуфер	0	0	0	0	9VJ	3 220 €

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Двигатель	911 Turbo Coupe	911 Turbo S Coupe	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S Cabriolet
Количество цилиндров	boxer / 6	boxer / 6	boxer / 6	boxer / 6
Объем двигателя	3 745	3 745	3 745	3 745
Компоновка двигателя	Заднемоторная компоновка	Заднемоторная компоновка	Заднемоторная компоновка	Заднемоторная компоновка
Мощность, Оборот/мин	427 / 580, 6500	478 / 650, 6750	427 / 580, 6500	478 / 650, 6750
Максимальный крутящий момент (Нм) при об/мин	750; 2250 - 4500	800; 2500 - 4000	750; 2250 - 4500	800; 2500 - 4000

Динамические характеристики

Максимальная скорость, км/ч	320	330	320	330
Разгон 0-100 км/ч, с	2,8	2,7	2,9	2,8
Разгон 0-160 км/ч, с	6,3	5,8	6,5	6,0
Разгон 80-120 км/ч, с	1,7	1,6	1,8	1,7
Соотношение мощности и массы кг/кВт	3,8	3,4	4,0	3,6

Трансмиссия

Привод	Полный привод. Улучшенная система поддержания курсовой устойчивости Porsche (PSM) с ABS и с расширенным функционалом	Полный привод. Улучшенная система поддержания курсовой устойчивости Porsche (PSM) с ABS и с расширенным функционалом	Полный привод. Улучшенная система поддержания курсовой устойчивости Porsche (PSM) с ABS и с расширенным функционалом	Полный привод. Улучшенная система поддержания курсовой устойчивости Porsche (PSM) с ABS и с расширенным функционалом
Коробка передач	8-ступенчатая КПП PDK с двухдисковым сцеплением	8-ступенчатая КПП PDK с двухдисковым сцеплением	8-ступенчатая КПП PDK с двухдисковым сцеплением	8-ступенчатая КПП PDK с двухдисковым сцеплением

Кузов

Длина, мм	4 535	4 535	4 535	4 535
Ширина, мм	1 900	1 900	1 900	1 900
Высота, мм	1 303	1 303	1 302	1 301
Расстояние между осями колёсных пар, мм	2 450	2 450	2 450	2 450
Коэффициент аэродинамического сопротивления	0,33	0,33	0,33	0,33
Снаряженная масса (по DIN), кг	1 640	1 640	1 710	1 710
Снаряженная масса (по EC), кг	1 715	1 715	1 785	1 785
Максимально допустимая общая масса, кг	2 040	2 020	2 100	2 080
Объем багажника, л (спереди)	128	128	128	128

Объем бензобака, л

	67	67	67	67
--	----	----	----	----

Потребление топлива (NEDC)

В городе, л/100 км	15,3	15,5	15,2	15,9
За городом, л/100 км	8,7	8,6	8,9	8,6
Смешанный цикл, л/100 км	11,1	11,1	11,3	11,3
Выброс CO ₂ , г/км	254	254	257	257

Потребление топлива (WLTP)

Смешанный, л/100 км	12,3 - 12,0	12,3 - 12,0	12,5 - 12,1	12,5 - 12,1
Комбинированные выбросы CO ₂ , г/км	279 - 271	278 - 271	284 - 275	284 - 275

