



PORSCHE



**911 Turbo S**

прейскурант



## ПРЕЙСКУРАНТ

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД 2020						
Модель	Коробка передач	Двигатель	Разгон 0-100 км/ч, с	Потребление топлива: смешанный цикл, л / 100 км	Стоимость без НДС	Стоимость с НДС
<b>911 Turbo S Coupe</b>	8-ст. PDK	3.8 л, 478 kW / 650 л.с.	2,7	11,1	182 800 €	219 360 €
<b>911 Turbo S Cabriolet</b>	8-ст. PDK	3.8 л, 478 kW / 650 л.с.	2,8	11,3	194 200 €	233 040 €

\* указанная цена содержит налог с оборота 20%. Стоимость модели не включает другие возможные расходы (транспорт, регистрация автомобиля, Porsche Assistance и т.д.).

Auto 100 AS оставляет за собой право вносить изменения в настоящий прейскурант без предварительного уведомления.

Прейскурант действует с 03.03.2020. Цены указаны в евро. Настоящий прейскурант отменяет действие всех предыдущих прейскурантов.

Производитель имеет право вносить изменения в приведенной в прейскуранте информации о стоимости, серийном и дополнительном оснащении, дизайне и технических деталях без предварительного уведомления

Цены содержат налог с оборота.

На автомобиле Porsche действует общеевропейская гарантия производителя продолжительностью 2 года без ограничения пробега. Гарантию можно продлить до 9 лет с ограничением пробега 200 000 км.

**Тех.помощь Porsche assistance 24 h: +372 6000 911.**

Porsche Центр Таллинн  
Auto 100 AS

Ул. Мустамяе 12b  
10621 Таллинн, Эстония  
Тел: +372 6 837 000  
info@porsche.ee  
www.porsche.ee



**Turbo S**

**Coupe**

Цена  
**219 360 €**

## 911 Turbo S Coupe стандартное оснащение

### Двигатель

6-цилиндровый оппозитный битурбо двигатель, алюминиевый блок цилиндров, рабочий объем: 3.8 л, максимальная мощность: 478 кВт (650 л.с.)

### Характеристики двигателя

Алюминиевый блок и головка блока цилиндров

Жидкостное охлаждение с системой терморегулирования

2 турбоагнетателя с изменяющейся геометрией турбины (VTG), 2 охладителя наддувочного воздуха

VarioCam Plus (система регулировки фаз газораспределения и хода клапанов)

Непосредственный впрыск топлива (DFI)

Резонансная система впуска

2 бензиновых фильтров твердых частиц (Gasoline Particulate Filter OPF)

### Трансмиссия

8-ступенчатая КПП PDK с двухдисковым сцеплением, с ручным управлением на рулевом колесе

Активный полный привод с управлением по различным алгоритмам многодисковой муфтой PTM (Porsche Traction Management)

Функция Auto-Start-Stop

Система Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) система перераспределения крутящего момента на задней оси

Пакет Sport Chrono

### Ходовая часть

20" легкосплавные диски Turbo S с шинами размерности 255/35 ZR 20 спереди; крышка ступицы с цветным гербом Porsche

21" легкосплавные диски Turbo S с шинами размерности 315/30 ZR 21 сзади; крышка ступицы с цветным гербом Porsche

Активное управление задними колесами

Система подавления кренов Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC). Уменьшает крены в поворотах, улучшает маневренность и комфорт на неровных дорогах

Рулевое управление с переменным передаточным отношением и гидроусилителем, генератор импульсов

Улучшенная система поддержания курсовой устойчивости Porsche (PSM) с ABS и с расширенным функционалом

Активная подвеска Porsche (PASM)

Подвеска McPherson со стабилизаторами поперечной устойчивости спереди

Многорычажная подвеска LSA со стабилизатором поперечной устойчивости сзади

Система контроля за давлением в шинах (TPMS)

### Тормоза

Керамические композитные тормоза (PCCB): 10-поршневые алюминиевые тормозные механизмы (неподвижные моноблочные суппорта) спереди и 4-поршневые сзади, вентилируемые и перфорированные тормозные диски; диаметр передних 420мм / задних 390мм

Тормозные суппорта, окрашенные в желтый цвет

Электрический стояночный тормоз

### Кузов

Купе / Кабриолет с посадочной формулой 2+2

Активная аэродинамическая система Porsche (PAA), включая адаптивный передний спойлер и активные жалюзи охлаждения

Облегченная конструкция из алюминия и стали

Активные воздушные заслонки

В заднюю часть кузова встроены боковые воздухозаборники

Выдвижные ручки дверей

Пакет отделки деталей кузова в черный цвет

Окраска кузова цветом металлик

Хромированное обозначение модели в задней части кузова

Логотип "Porsche", встроенный в полосу подсветки сзади

Две двойные выхлопные трубы (911 Turbo) из нержавеющей стали, покрытые черным хромом

### Системы помощи

Режим "Porsche WET Mode"

Ассистент системы торможения (Warn and Brake Assist)

Показатель давления и температуры в шинах

Запуск двигателя без ключа

Камера заднего вида и система помощи при парковке ParkAssist (спереди и сзади) с акустическим и визуальным определением дистанции

Круиз контроль

Включает функцию памяти настроек сиденья водителя и других персональных настроек внутри салона

### Аудио/коммуникационные системы

Porsche Communication Management (PCM) центральная информационная и коммуникационная система, включая навигационный модуль и управление голосом

Connect Plus вкл. онлайн навигация, Apple CarPlay, 4G/LTE телефонный модуль с Bluetooth и беспроводной доступ в интернет

Система BOSE® Surround Sound System с общей мощностью 570 Вт, включает 12 динамиков (в том числе центральный), активный сабвуфер, встроенный в кузов

Цифровое радио (DAB, DAB+, DMB)

Система подключения к автомобилю Porsche Car Connect, включая систему слежения Porsche Plus (PVT S Plus)

## 911 Turbo S Coupe стандартное оснащение

### Освещение

Матричные светодиодные фары (LED-Matrix), включая систему динамического освещения PDL S Plus (Porsche Dynamic Light System Plus)

Светодиодные и трехмерные задние фонари и сигнал торможения

Задние фонари объединены катафотной полосой

Функция освещения 'Welcome Home'

Наружные зеркала с подогревом, электрорегулировками, асферическое на стороне водителя

Наружные складные зеркала заднего вида с электроприводом

Внутреннее и наружные зеркала заднего вида с автоматическим затемнением и датчиком дождя

### Система кондиционирования

Автоматический 2-зонный климат-контроль, автоматическое управление циркуляцией воздуха, датчик качества воздуха

Интегрированный фильтр с активированным углем

Атермальные стекла с зеленой тонировкой

Серая солнцезащитная полоса на лобовом стекле

Электростеклоподъемники с автоматическим режимом и функцией защиты от защемления

Обогрев заднего стекла

### Панель приборов

Два цветных 7" дисплея высокого разрешения на приборной панели

Индикатор выбранной передачи на дисплее, встроенном в тахометр

Sport Chrono секундомер

### Безопасность

Система EU eCall

Полноразмерные подушки безопасности для водителя и переднего пассажира

Система защиты от бокового удара Porsche (POSIP), включая силовые элементы защиты от бокового удара в каждой двери, подушки безопасности для защиты грудной клетки и головы для водителя и переднего пассажира

Крепления ISOFIX на пассажирском сиденье

Иммобилайзер с ключом-транспондером, дистанционное управление центральным замком, противоугонная система с функцией контроля пространства салона

### Интерьер

18-позиционные адаптивные улучшенные спортивные сидения с функцией памяти

Отделка салона кожей

Отделка мягкой кожей - обод рулевого колеса

GT-Sport спортивное многофункциональное рулевое колесо с "лепестками" переключения передач и электрорегулировкой по высоте и вылету

Складные задние сидения

Пакет отделки элементов интерьера Lightsilver/Carbon matt

Потолок и стоек А, В, С с отделкой Race-Tex

Крючки для одежды на спинках сидений

2 порта USB в центральной консоли, розетка 12В в пространстве для ног переднего пассажира

Накладки порогов с логотипом

Напольные коврики



**Turbo S**

**Cabriolet**

Цена  
**233 040 €**

## 911 Turbo S Cabriolet стандартное оснащение

### Двигатель

6-цилиндровый оппозитный битурбо двигатель, алюминиевый блок цилиндров, рабочий объем: 3.8 л, максимальная мощность: 478 кВт (650 л.с.)

### Характеристики двигателя

Алюминиевый блок и головка блока цилиндров

Жидкостное охлаждение с системой терморегулирования

2 турбонагнетателя с изменяющейся геометрией турбины (VTG), 2 охладителя наддувочного воздуха

VarioCam Plus (система регулировки фаз газораспределения и хода клапанов)

Непосредственный впрыск топлива (DFI)

Резонансная система впуска

2 бензиновых фильтров твердых частиц (Gasoline Particulate Filter OPF)

### Трансмиссия

8-ступенчатая КПП PDK с двухдисковым сцеплением, с ручным управлением на рулевом колесе

Активный полный привод с управлением по различным алгоритмам многодисковой муфтой PTM (Porsche Traction Management)

Функция Auto-Start-Stop

Система Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) система перераспределения крутящего момента на задней оси

Пакет Sport Chrono

### Ходовая часть

20" легкосплавные диски Turbo S с шинами размерности 255/35 ZR 20 спереди; крышка ступицы с цветным гербом Porsche

21" легкосплавные диски Turbo S с шинами размерности 315/30 ZR 21 сзади; крышка ступицы с цветным гербом Porsche

Активное управление задними колесами

Система подавления кренов Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC). Уменьшает крены в поворотах, улучшает маневренность и комфорт на неровных дорогах

Рулевое управление с переменным передаточным отношением и гидроусилителем, генератор импульсов

Улучшенная система поддержания курсовой устойчивости Porsche (PSM) с ABS и с расширенным функционалом

Активная подвеска Porsche (PASM)

Подвеска McPherson со стабилизаторами поперечной устойчивости спереди

Многорычажная подвеска LSA со стабилизатором поперечной устойчивости сзади

Система контроля за давлением в шинах (TPMS)

### Тормоза

Керамические композитные тормоза (PCCB): 10-поршневые алюминиевые тормозные механизмы (неподвижные моноблочные суппорта) спереди и 4-поршневые сзади, вентилируемые и перфорированные тормозные диски; диаметр передних 420мм / задних 390мм

Тормозные суппорта, окрашенные в желтый цвет

Электрический стояночный тормоз

### Кузов

Купе / Кабриолет с посадочной формулой 2+2

Активная аэродинамическая система Porsche (PAA), включая адаптивный передний спойлер и активные жалюзи охлаждения

Облегченная конструкция из алюминия и стали

Активные воздушные заслонки

В заднюю часть кузова встроены боковые воздухозаборники

Выдвижные ручки дверей

Складная крыша с электроприводом, полностью автоматическая, с 3 магнетыми элементами и фиксированным стеклом сзади, возможностью управления на скорости до 50 км/ч, с кнопкой удаленного управления на ключе

Встроенная ветрозащитная панель с электроприводом

Окраска кузова цветом металллик

Хромированное обозначение модели в задней части кузова

Логотип "Porsche", встроенный в полосу подсветки сзади

### Две двойные выхлопные трубы (911 Turbo) из нержавеющей стали, покрытые черным хромом

Системы помощи

Режим "Porsche WET Mode"

Ассистент системы торможения (Warn and Brake Assist)

Показатель давления и температуры в шинах

Запуск двигателя без ключа

Камера заднего вида и система помощи при парковке ParkAssist (спереди и сзади) с акустическим и визуальным определением дистанции

Круиз контроль

Включает функцию памяти настроек сиденья водителя и других персональных настроек внутри салона



## 911 Turbo S Cabriolet стандартное оснащение

### Аудио/коммуникационные системы

Porsche Communication Management (PCM) центральная информационная и коммуникационная система, включая навигационный модуль и управление голосом

Connect Plus вкл. онлайн навигация, Apple CarPlay, 4G/LTE телефонный модуль с Bluetooth и беспроводной доступ в интернет

Система BOSE® Surround Sound System с общей мощностью 570 Вт, включает 12 динамиков (в том числе центральный), активный сабвуфер, встроенный в кузов

Цифровое радио (DAB, DAB+, DMB)

Система подключения к автомобилю Porsche Car Connect, включая систему слежения Porsche Plus (PVTS Plus)

### Освещение

Матричные светодиодные фары (LED-Matrix), включая систему динамического освещения PDLS Plus (Porsche Dynamic Light System Plus)

Светодиодные и трехмерные задние фонари и сигнал торможения

Задние фонари объединены катафотной полосой

Функция освещения 'Welcome Home'

Наружные зеркала с подогревом, электрорегулировками, асферическое на стороне водителя

Наружные складные зеркала заднего вида с электроприводом

Внутреннее и наружные зеркала заднего вида с автоматическим затемнением и датчиком дождя

### Система кондиционирования

Автоматический 2-зонный климат-контроль, автоматическое управление циркуляцией воздуха, датчик качества воздуха

Интегрированный фильтр с активированным углем

Атермальные стекла с зеленой тонировкой

Серая солнцезащитная полоса на лобовом стекле

Электростеклоподъемники с автоматическим режимом и функцией защиты от защемления

Обогрев заднего стекла

### Панель приборов

Два цветных 7" дисплея высокого разрешения на приборной панели

Индикатор выбранной передачи на дисплее, встроенном в тахометр

Sport Chrono секундомер

### Безопасность

Система EU eCall

Полноразмерные подушки безопасности для водителя и переднего пассажира

Система защиты от бокового удара Porsche (POSIP), включая силовые элементы защиты от бокового удара в каждой двери, подушки безопасности для защиты грудной клетки и головы для водителя и переднего пассажира

Крепления ISOFIX на пассажирском сиденье

Иммобилайзер с ключом-транспондером, дистанционное управление центральным замком, противоугонная система с функцией контроля пространства салона

Автоматически выдвигающаяся защита от опрокидывания

### Интерьер

18-позиционные адаптивные улучшенные спортивные сидения с функцией памяти

Отделка салона кожей

Отделка мягкой кожей - обод рулевого колеса

GT-Sport спортивное многофункциональное рулевое колесо с "лепестками" переключения передач и электрорегулировкой по высоте и вылету

Складные задние сидения

Пакет отделки элементов интерьера Lightsilver/Carbon matt

Крючки для одежды на спинках сидений

2 порта USB в центральной консоли, розетка 12В в пространстве для ног переднего пассажира

Накладки порогов с логотипом

Напольные коврики

## Дополнительное оснащение

	911 Turbo S Coupe	911 Turbo S Cabriolet	Код	Цена вкл. 20% НСО
<b>Кузов</b>				
Специальный цвет	0	0	CODE	2 740 €
Матричные светодиодные тонированные фары (LED-Matrix), включая Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)	0	0	8JU	620 €
Затемненные светодиодные задние фонари	0	0	8VH	850 €
Система безключевого доступа Porsche Entry & Drive	0	0	4F2	560 €
SurroundView функция	0	0	KA6	1 050 €
Система сохранения полосы движения (Lane Keep Assist) и система распознавания дорожных знаков	0	0	P60	1 070 €
Отсутствие обозначения модели	W	W	ONA	0 €
Обозначения модели 911	W	W	2RA	0 €
Логотип "PORSCHE" окрашен в черный глянец	0	0	KQ2	270 €
Обозначение модели окрашено в черный цвет (глянец)	0	0	ABV	240 €
Обозначение модели окрашено в цвет кузова	0	0	ABW	240 €
Логотип '911' окрашен в черный цвет (глянец)	0	0	AAJ	150 €
Логотип '911' окрашен в цвет кузова	0	0	AAK	150 €
Декоративный боковой логотип 'PORSCHE' черного цвета	0	0	AMH	390 €
Декоративный боковой логотип 'PORSCHE' серебристого цвета	0	0	AMJ	390 €
Декоративный боковой логотип 'PORSCHE' красного цвета	0	0	AMK	390 €
Декоративный боковой логотип 'PORSCHE' золотистого цвета	0	0	AML	390 €
Боковой логотип модели красного цвета	0	0	AMM	390 €
Боковой логотип модели черного цвета	0	0	AMN	390 €
Боковой логотип модели серебристого цвета	0	0	AMP	390 €
Боковой логотип модели золотистого цвета	0	0	AMR	390 €
Обозначение модели на дверях в черном цвете	0	0	AMT	210 €
Обозначение модели на дверях в красном цвете	0	0	AMU	210 €
Обозначение модели на дверях в серебристом цвете	0	0	AMV	210 €
Обозначение модели на дверях в золотистом цвете	0	0	AMW	210 €
Набор спортивных декоративных наклеек черного цвета	0		AMA	470 €
Набор спортивных декоративных наклеек красного цвета	0		AMC	470 €
Набор спортивных декоративных наклеек серебристого цвета	0		AMB	470 €
Набор спортивных декоративных наклеек золотистого цвета	0		AMD	470 €
Нижняя часть наружных зеркал заднего вида окрашена в цвет кузова, основание окрашено в черный (глянец)	0	0	6FJ	540 €
Верхние части наружных зеркал заднего вида с отделкой карбоном	0	0	6FQ	1 500 €
Нижняя часть наружных зеркал окрашена в цвет кузова	0	0	6FU	540 €
Жалюзи охлаждения в задней части окрашены в цвет кузова	0	0	6BB	590 €
Боковые воздухозаборники в задней части окрашены в цвет кузова	0	0	VK1	510 €

S Стандарт O Опционально W Бесплатная опция

## Дополнительное оснащение

	911 Turbo S Coupe	911 Turbo S Cabriolet	Код	Цена вкл. 20% НСО
<b>Кузов</b>				
Боковые воздухозаборники в задней части окрашены в черный цвет (глянец)	0	0	VK2	510 €
Крышка двигателя окрашена в серый цвет (Titanium Grey)	0	0	JL2	430 €
Рамки боковых стекол из алюминия	0		QJ2	480 €
Рамки боковых стекол окрашены в черный цвет (глянец)	0	0	QJ4	480 €
Задний стеклоочиститель	0		8M1	350 €
Люк с электроприводом сдвижной/подъемный, стальной, открывается наружу, с ветрозащитной панелью	0		3FD	1 710 €
Люк с электроприводом (сдвижной/подъемный), стеклянный, с ветрозащитной панелью, выдвигной шторкой для защиты от солнечных лучей	0		3FE	2 270 €
Крыша из карбона	0		3FF	3 590 €
Светодиодные проекторы в дверях для проецирования белой надписи 'PORSCHE' с обеих сторон автомобиля.	0	0	UD1	150 €
Тонировка заднего стекла и задних боковых стекол	0		4KF	560 €

## Трансмиссия/Шасси

Усилитель руля Power Steering Plus, чувствительный к скорости	0	0	1N3	260 €
Активная подвеска Porsche (PASM) с уменьшением дорожного просвета на 10 мм	0	0	1BV	1 500 €
Изменение дорожного просвета на передней оси	0	0	2UH	2 440 €
Тормозные суппорты окрашенные в черный цвет (гляцевый)	0	0	1LX	830 €
Спортивная выхлопная система. С измененными глушителями, включая выхлопных труб серебристого цвета из нержавеющей стали. Спортивный звук активируется нажатием на кнопку на центральной консоли.	0	0	0P8	3 110 €
Спортивная выхлопная система с черными насадками выхлопных труб. С измененными глушителями, включая выхлопных труб черного цвета из нержавеющей стали. Спортивный звук активируется нажатием на кнопку на центральной консоли.	0	0	0P9	3 110 €

## Колеса

20/21" колеса 911 Turbo Exclusive Design	W	W	40U	0 €
20/21" колеса 911 Turbo S Exclusive Design	0	0	46M	2 300 €
Колесные диски окрашены в черный цвет (гляцевый), с цветным гербом Porsche на крышках ступиц	0	0	1NV	1 200 €
Колесные диски окрашены в цвет Satin Argum, с цветным гербом Porsche на крышках ступиц	0	0	1NQ	1 200 €

## Салон

Адаптивный круиз-контроль	0	0	8T3	1 720 €
Система помощи водителю при смене полосы движения (Lane Change Assist)	0	0	7Y1	830 €
Night Vision Assist - система ночного видения	0	0	9R1	2 360 €
Система Homelink (устройство открывания гаражных ворот)	0	0	VC2	290 €
Сиденья Sport Plus, без функцией памяти: 4-позиционные улучшенные спортивные сиденья с электроприводом, с приподнятыми боковыми валиками	W	W	Q4Q	0 €
14-позиционные спортивные сиденья с функцией памяти	W	W	Q2J	0 €
Подогрев сидений	W	W	4A3	0 €

S Стандарт    0 Опционально    W Бесплатная опция

## Дополнительное оснащение

	911 Turbo S Coupe	911 Turbo S Cabriolet	Код	Цена вкл. 20% НСО
<b>Салон</b>				
Вентиляция сидений	0	0	4D3	1 070 €
GT - Sport спортивное рулевое колесо с подогревом	W	W	2PJ	0 €
Ионизация воздуха в салоне	0	0	2V4	290 €
Расширенный пакет освещения салона	0	0	QQ2	510 €
Сетчатый карман для пассажира	W	W	QE1	0 €
Огнетушитель	0	0	6A7	200 €
Пакет для курящих	0	0	9JD	60 €
Пакет отделки интерьера в цвет кузова	W	W	7TL	0 €
Ключ окрашен и ключница с отделкой из Race-Tex	0	0	AFA	370 €
Ключ окрашен в цвет кузова, кожаная ключница	0	0	AFL	370 €
Ключ и ключница с отделкой гладкой кожей	0	0	AFP	480 €
Циферблаты приборов окрашены в белый цвет (White)	0	0	7V3	350 €
Циферблаты приборов окрашены в красный цвет (Guards Red)	0	0	8PA	350 €
Циферблаты приборов окрашены в желтый цвет (Racing Yellow)	0	0	8PC	350 €
Циферблаты приборов окрашены в Lizard Green	0	0	8PB	350 €
Циферблат секундомера Sport Chrono окрашен в белый цвет (White)	0	0	UP3	350 €
Циферблат секундомера Sport Chrono окрашен в красный цвет (Guards Red)	0	0	VN0	350 €
Циферблат секундомера Sport Chrono окрашен в желтый цвет (Racing Yellow)	0	0	VN1	350 €
Циферблат секундомера Sport Chrono окрашен в Lizard Green	0	0	VN2	350 €
Ремни безопасности цвета Truffle Brown	0	0	FZ6	450 €
Ремни безопасности цвета Bordeaux	0	0	FI6	450 €
Ремни безопасности цвета Crayon	0	0	FI8	450 €
Ремни безопасности цвета Guards Red	0	0	FZ1	450 €
Ремни безопасности цвета Silver Grey	0	0	FZ5	450 €
Ремни безопасности цвета Lizard Green	0	0	FZ9	450 €
Ремни безопасности цвета Racing Yellow	0	0	FZ4	450 €
Ремни безопасности цвета Agave Green	0	0	FX0	450 €
Спинки улучшенных спортивных сидений с отделкой кожей и декоративными вставками из матового алюминия	0	0	2TA	1 620 €
Спинки улучшенных спортивных сидений с отделкой кожей и декоративными вставками из темного дерева Paldao	0	0	2TB	2 040 €
Спинки улучшенных спортивных сидений с отделкой кожей и декоративными вставками из матового карбона	0	0	2TC	2 220 €
Спинки улучшенных спортивных сидений с отделкой кожей и декоративными вставками из кожи	0	0	2TG	1 620 €
Спинки улучшенных спортивных сидений с отделкой кожей и декоративными вставками в цвете кузова	0	0	2TH	1 620 €

S Стандарт O Опционально W Бесплатная опция

## Дополнительное оснащение

	911 Turbo S Coupe	911 Turbo S Cabriolet	Код	Цена вкл. 20% НСО
<b>Кожаный салон</b>				
Салон с отделкой из натуральной мягкой кожи	0	0	CODE	850 €
Подголовники передних сидений с тиснением эмблемы Porsche	0	0	3J7	230 €
Без логотипа "turbo" на подголовниках	W	W	3J4	0 €
Крышка отсека для хранения в центральной консоли с гербом Porsche	0	0	6E2	230 €
Крышка отсека для хранения в центральной консоли с логотипом модели	0	0	6E3	230 €
Пакет отделки салона кожей	W	W	7TM	0 €
Воздуховоды и пластины воздуховодов с отделкой кожей, частично с декоративной прострочкой	0	0	AVJ	1 440 €
Воздуховоды с отделкой кожей, частично с декоративной прострочкой, пластины воздуховодов окрашены в цвет кузова	0	0	AVK	1 440 €
Центральная часть сидений в коже контрастного цвета	0	0	6RE	850 €
Пакет отделки салона с декоративной строчкой контрастного цвета	0	0	6RD	3 120 €
Пакет отделки салона с декоративной строчкой контрастного цвета и центральной частью сидений в коже контрастного цвета	0	0	6RF	3 840 €
Удаление декоративной строчки	W	W	3HA	0 €
Напольные коврики (кожаная окантовка, цветной логотип)	0	0	AFX	450 €
Крышка блока предохранителей с отделкой кожей	0	0	AVV	270 €
Солнцезащитные козырьки с отделкой кожей	0	0	5XH	420 €
Кожаный бортовой портфель	0	0	AGA	390 €
Внутренние накладки на пороги с отделкой гладкой кожей	0	0	ATG	540 €
<b>Интерьер: Race-Tex</b>				
Спортивное многофункциональное рулевое колесо с отделкой Race-Tex, с матовой карбоновой накладкой и подогревом	0	0	1XR	800 €
Рулевое колесо с подогревом с отделкой Race-Tex	0	0	2ZF	170 €
Основание центральной консоли с отделкой Race-Tex, с гербом Porsche	0	0	6E5	230 €
Основание центральной консоли с отделкой Race-Tex, логотип Porsche	0	0	6E4	230 €
Солнцезащитные козырьки с Race-Tex	0	0	5XK	420 €
<b>Отделка салона деревом</b>				
Пакет отделки элементов интерьера Paldao	W	W	5TT	0 €
<b>Отделка салона карбоном</b>				
Карбоновые защитные накладки на пороги с подсветкой	0	0	7M8	1 020 €
Индивидуальные карбоновые защитные накладки на пороги с белой подсветкой индивидуальной надписи	0	0	ADY	1 140 €
Спортивное многофункциональное рулевое колесо с отделкой кожей, с матовой карбоновой накладкой и подогревом	0	0	2PF	630 €
Бортовой портфель с отделкой матовым карбоном	0	0	AGB	720 €

## Дополнительное оснащение

	911 Turbo S Coupe	911 Turbo S Cabriolet	Код	Цена вкл. 20% НСО
<b>Отделка салона алюминием / под алюминий</b>				
Пакет отделки салона матовым алюминием	W	W	5TE	0 €
Рычаг КПП PDK с отделкой алюминием	0	0	7F4	620 €
Педали и подставка для ног с отделкой алюминием	0	0	P19	510 €
Педали с отделкой алюминием	0	0	VF3	350 €
Алюминиевые накладки на пороги с подсветкой	0	0	VT2	720 €
Алюминиевые накладки на пороги с подсветкой и с индивидуальной надписью	0	0	ATX	840 €
<b>Аудио/коммуникационные системы</b>				
Система Burmester® High-End Surround Sound-System с общей мощностью 855 Вт и 13 индивидуально контролируемые динамиками, включает 300Вт активный сабвуфер	0	0	9VJ	3 220 €

S Стандарт    0 Опционально    W Бесплатная опция

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Двигатель	911 Turbo S Coupe	911 Turbo S Cabriolet
Количество цилиндров	boxer / 6	boxer / 6
Объем двигателя	3 745	3 745
Компоновка двигателя	Заднемоторная компоновка	Заднемоторная компоновка
Мощность, Оборот/мин	478 / 650, 6750	478 / 650, 6750
Максимальный крутящий момент (Нм) при об/мин	800; 2500 - 4000	800; 2500 - 4000

### Динамические характеристики

Максимальная скорость, км/ч	330	330
Разгон 0-100 км/ч, с	2,7	2,8
Разгон 0-160 км/ч, с	5,8	6,0
Разгон 80-120 км/ч, с	1,6	1,7
Соотношение мощности и массы кг/кВт	3,4	3,6

### Трансмиссия

Привод	Полный привод. Улучшенная система поддержания курсовой устойчивости Porsche (PSM) с ABS и с расширенным функционалом	Полный привод. Улучшенная система поддержания курсовой устойчивости Porsche (PSM) с ABS и с расширенным функционалом
Коробка передач	8-ступенчатая КПП PDK с двухдисковым сцеплением	8-ступенчатая КПП PDK с двухдисковым сцеплением

### Кузов

Длина, мм	4 535	4 535
Ширина, мм	1 900	1 900
Высота, мм	1 303	1 301
Расстояние между осями колёсных пар, мм	2 450	2 450
Коэффициент аэродинамического сопротивления	0,33	0,33
Снаряженная масса (по DIN), кг	1 640	1 710
Снаряженная масса (по EC), кг	1 715	1 785
Максимально допустимая общая масса, кг	2 020	2 080
Объем багажника, л (спереди)	128	128

### Объем бензобака, л

	67	67
--	----	----

### Потребление топлива (NEDC)

В городе, л/100 км	15,5	15,9
За городом, л/100 км	8,6	8,6
Смешанный цикл, л/100 км	11,1	11,3
Выброс CO <sub>2</sub> , г/км	254	257

